

NEJDEK Kontroverzní zakázka
Zastupitelé posvětili obří tendr
na úklid města Strana D2

FESTIVAL Chebské dvorky
Obrazy, divadlo, hudba.
To vše na ulici Strana D3

 **Počasí v kraji**
20 °C/21 °C

 **12 °C/13 °C**
Více informací najdete
na pocasi.idnes.cz

PONDĚLÍ 16. 6. 2014
WWW.IDNES.CZ

D

Kultura
Kam v týdnu vyrazit za zábavou
v Karlovarském kraji Strana D4

Nákladní auta a železniční vagony začnou v nejbližších týdnech odvážet kontaminovanou zeminu, která je pod rumišťem bývalého lokomotivního depa na dolním nádraží. Karlovy Vary tak budou o krůček blíže k **výstavbě Central parku za 8 miliard korun.** Investici chystá developerská společnost Gamma Property, která je členem mezinárodní skupiny Lordship.

Ruiny depa zmizí, Vary budou zase blíž k Central parku

KARLOVY VARY Za celý rok se nic nezměnilo v okolí zbouraného lokomotivního depa u Plynárenské lávky z roku 1934 přes řeku Ohří. Úlomky cihel a další zbytky nevyužívaných železničních budov nasvědčují tomu, že má na ploše 12,4 ha vyrůst Central park s promenádními prostory, hotely, obchody, službami, rezidenčními byty a parkovišti. To ale přestane platit co nevidět. „Na území jsou dva typy kontaminace - kousek od depa ropné produkty. Na celé ploše zvýšené hodnoty arsenu a berylia. Prvky pocházejí z navážek. Vyčištěný terén čeká zatravnění. Asi proto Lordship tlačí na zástavbu území, protože údržba prostranství

něco stojí,“ řekl náměstek primátora Jaroslav Růžička. Dodal, že si město dalo podmínku, aby část kontaminované zeminy odvezly vlaky a zbytek nákladní automobily.

Firma má na dekontaminaci rok

Primátor Petr Kulhánek potvrdil, že dekontaminaci zahájí Gamma Property v létě. „Má na to zhruba rok, do května 2015. Šéf Lordshipu Juraj Šaštinský mne při jednání informoval, že veškeré přípravy běží podle plánu a práce jsou vytendrované. Fakticky by se vše mělo spustit v nejbližších týdnech. Na daném území nejprve seberou stroje povrchovou vrst-

FAKTA

Co má být v nové čtvrti

Kde: mezi Chebským mostem a Plynárenskou lávkou v Tuhnicích
Celková plocha: 12,4 ha
hotelové využití: 63 894 m²
smíšené využití: 27 472 m²
rezidenční využití: 33 077 m²
Počty lůžek a bytů
hotely: 1966 lůžek
3 bytové domy: 500 bytů
Nemají chybět obchody, supermarket, zdravotnické centrum, kulturní centrum, garáže, sportovně rekreační plochy a parky, altány, hřiště, kluziště, pláže, půjčování lodí, kotviště, vodní stěna.

vu, aby se odstranila ekologická zátěž.“

Architektům, architektonickým skupinám i developerům zadali karlovarští radní loni v únoru úkol, jak naložit s centrem Karlových Varů. V anonymní soutěži o nejlepší urbanistické řešení obchodně správního území města získaly tři skupiny architektů druhou cenu. Architekti se domluvili na zpracování územní studie. Jenže radní nedávno narazili na problém. Odborné skupiny na magistrátu se totiž neshodly, do jakého detailu má studie jít. Přitom zpracování územní studie je pro investora zásadní, aby mohl upravit svůj koncept zástavby kolem dolního nádraží.

„Rozsah zadání na studii je už doladěný. Radní by měli o konečném znění rozhodnout do konce července,“ oznámil minulý týden Jaroslav Růžička.

S výstavbou luxusní čtvrti v karlovarských Tuhnicích nesouhlasí lidé z občanského sdružení Velká voda. Upozorňují, že se jedná o zátopové území. Argumentují dopisem, který dostala vedoucí stavebního úřadu Ivana Doubová v lednu 2009. Dopisem se oddělení krizového řízení k magistrátu vyjadřuje k územnímu řízení - Revitalizace Dolního nádraží Karlovy Vary. Zde se uvádí, že celé projednávané území je v záplavovém území stoleté vody.

Vladimír Zedník

Elegance, krása, ladnost Moderní gymnastky ovládly KV Arenu

Celkem sto dvacet šest závodnic bojovalo o Karlovarský pohár. Jeden z nejkrásnějších olympijských sportů, moderní gymnastika, ryze ženský kombinující prvky baletu, gymnastiky, tance, akrobacie a manipulace s náčiním, kterými jsou švihadlo, obruč, míč, kužele a stuha, si podruhé na celý den podmanil KV Arenu. Pořádající oddíl Slavie Karlovy Vary vyslal do bojů šest závodnic a byly z toho tři medaile. Stříbro získaly dorostenka Kristína Bernatová a nejmladší naděje Klára Orlová, bronz brala další nejmladší naděje Adriana Divišová. „Naprostá spokojenost. Určitě jsme to nečekali, s ničím se nedá počítat,“ pochvalovala si trenérka oddílu Tereza Pařilová. „Naše nejmladší závodnice, Klára Svobodová, ročník 2007, skončila čtvrtá jako nejlepší z českých závodnic. Je to krásný výkon.“ (vov) » Více na str. D5

Kristýna Kováčová
Foto: Václav Šlauf, MAFRA



Cheb cítí šanci na peníze z ROPu

CHEB (jd) Chebská radnice chce získat další evropské peníze. A tak vyhrabává ze dna šuplíku projekty, se kterými by ráda uspěla v další výzvě Regionálního operačního programu Severozápad. Opětovně bude například žádat o už jednou přidělenou a vrácenou dotaci na zastřešení zimního stadionu.

„Když jsme se dozvěděli, že města dostanou další možnost získat dotace, dali jsme dohromady všechny připravené projekty a pokusíme se alespoň s některými uspět. Je to šance, která se už nemusí opakovat,“ míní starosta Pavel Vanoušek. Na pomoc z Evropy čeká například rekonstrukce bytového domu v Mánesově ulici, hradební příkop, kde by po úpravách mohla vzniknout alternativní divadelní scéna a multifunkční hřiště, či malá ledová plocha zimního stadionu.

Do výběru chce radnice přihlášit i rekonstrukce komunikací v centru. Chebští by rádi získali peníze i na projektovou dokumentaci některých staveb.

Část silnice ustoupí cyklistům

OSTROV Dokončení cyklostezky spojující Ostrov s Jáchymovem je na spadnutí. Vyznavači jízdy na dvou kolech doposud musejí při cestě do brány Krušných hor ujet několik set metrů po frekventované mezinárodní silnici. Její část se stane základem pro vybudování cyklopruhu.

„Technicky bude každý ze stávajících jízdních pruhů o půl metru užší,“ vysvětlil Jiří Šuster, vedoucí odboru investic. Motoristé tak budou mít v každém směru k dispozici 3,2 metru vozovky. To s sebou podle Šusterových slov přinese snížení maximální povolené rychlosti ze současné sedmdesátky na v obci standardní padesátku.

Změna se dotkne úseku od křižovatky na Vykmánov až k vyústění stávající cyklostezky směrem na Jáchymov. Za úpravu komunikace zaplatí ostrovská radnice 5,6 milionu korun bez daně. S projektem ovšem uspěla v dotačním programu ROP Severozápad. „Cyklostezka přes Horní Žďár

je součástí projektu Po starých cestách kolem Ostrova,“ upřesnil Pavel Čekan, starosta města. Jeho součástí je i úprava vodojemu nad Mořicovem, kde vznikne vyhlídková plošina, či oprava kapličky v Maroltově.

» Změna se dotkne úseku od křižovatky na Vykmánov až k vyústění stávající cyklostezky směrem na Jáchymov.

Úpravy začnou ještě v letošním roce. Po jejich dokončení, což by podle starostových slov mělo být v příštím roce, bude cyklostezka z Ostrova do Jáchymova kompletní. Stále se ovšem najde celá řada cyklistů, kteří nevyužívají vloni zprovozněné spojky vedoucí po bývalé železniční trati do Jáchymova. Mnoho jich stále jezdí po frekventované mezinárod-

ní silnici. „Nevím, jestli o té stezce nevědí nebo jestli se jim nechce šlapat do prudšího kopce. Každopádně mě pěkně štve,“ komentoval počínání některých cyklistů Miroslav Novotný z Jáchymova. Se snížením rychlosti ze sedmdesátky na padesátku je smířený. „Silnice je tam široká dost, takže zúžení o metr nebude tak drastické,“ dodal.

Vloni otevřená cyklostezka z Horního Žďáru do Jáchymova přesně kopíruje někdejší železniční trať, která byla nejstrmější v Čechách. Stoupání zde místy dosahuje 52,6 promile. Převýšení současně cyklostezky je tak na 2,6 kilometru dlouhém úseku 120 metrů.

První vlak vyjel na trať v prosinci roku 1896. Poslední cestující pak na nádraží, kde je nyní jeden z jáchymovských parků, nastoupili v roce 1957. Součástí tratě byly i dva mostky a tunel. V něm se mohou před nepřízní počasí schovat cyklisté i dnes.

Petr Kozohorský

INZERCE

Jednotné kontaktní místo
Konzultace vašich prvních podnikatelských kroků



Máte zájem podnikat v Evropské unii a nevíte jak začít?

Základní informace o podmínkách realizace zakázek v konkrétních státech Evropské unie, ve státech tvořících Evropský hospodářský prostor a ve Švýcarsku,

na základě oprávnění k podnikání vydaného v ČR,
poskytuje **bezplatně**

Jednotné kontaktní místo

Magistrát města Karlovy Vary
obecní živnostenský úřad, U Spořitelny 2, 360 01 Karlovy Vary
3. patro, kancelář č. 314, 326, telefon: 353 118 710, 353 118 702
e-mail: jkm@mmkv.cz